

## מינהל הרכב הממשלתי

### תיחור מספר 23 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

#### 1. כללי

1.1. מנהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן – המזמין) יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת לפי מכרז מסגרת 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת) לאספקת כלי רכב מסוג טנדרון מסחרי אחוד בשני סלים באומדן המפורט, בהתאם למפרט הטכני בנספחים לתיחור זה:

סל	סוג	אומדן רכישה משוער לשנה	אומדן נסועה משוער לשנה
1	כלי רכב מסחרי אחוד מסוג טנדרון 5 נוסעים	150 כלי רכב	40,000
2	כלי רכב מסחרי אחוד מסוג טנדרון 7 נוסעים	50 כלי רכב	40,000

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

המועד	התנאי
24.9.2024	מועד פרסום מסמכי התיחור
8.10.2024	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
28.10.2024	מועד מענה המזמין לשאלות הבהרה
28.10.2024	מועד ראשון להגשת הצעות
7.11.2024	מועד אחרון להגשת הצעות
7.5.2025	תוקף ההצעה

1.5. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

## 2. פעילות ואחריות לכלי הרכב

- 2.1. כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון, כ"ד, ויחידות נלוות לשימוש כרכב צמוד, מנהלי או מבצעי, ליחידות ממשלתיות וביטחוניות.
- 2.2. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות המכרז והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.
- 2.3. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה. האחריות תהיה לשלוש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 120,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם, או עד לתוספת האחריות שיעניק המציע כאמור להלן.
- 2.4. לאחר סיום תקופת האחריות (לרבות אם הוארכה), על הספק הזוכה להמשיך ולספק שירותי תחזוקה למתקונים כל עוד הרכב נמצא בפעילות, בהתאם לתנאי התקשרות לעניין זה כפי שיחולו.
- 2.5. במקרים בהם יועבר הרכב להתקנת מתקונים, תוספות או דיגומים על ידי מדגם חיצוני מטעם המזמין, האחריות על אותו דיגום שהותקן על ידי מתקין חיצוני לא תחול על הספק.
- 2.6. בכל התקנה שיש בה לשנות ברישוי הרכב, על הספק לדאוג שההתקנה תאושר מראש על ידי מחלקת תקינה של משרד התחבורה.
- 2.7. במקרה של תקלה במכלל מנוע או תיבת הילוכים שמחייבים החלפה ברכב חדש שגמע עד 15,000 ק"מ בלבד, רשאי המזמין לדרוש מהספק החלפת הרכב ברכב חדש.
- 2.8. הספק יציג למזמין אב טיפוס לדיגומים בכל סל, ורק לאחר אישור המזמין יוכל להמשיך באספקה סדרתית של כלי הרכב עם הדיגום.

## 3. משך והיקף ההתקשרות

- 3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה ועד ליום 30 בספטמבר 2025.
- 3.2. המזמין רשאי להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה של עד 48 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בשיעורים, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות.
- 3.3. ספק המסגרת הזוכה מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל, או לפחות 10 כלי רכב, לפי הגבוה מבניהם, אך כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין.

## 4. מסמכי התיחור

- 4.1. הגשת הצעה בתיחור הינה לספקי המסגרת בלבד.
- 4.2. את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל מר יהודה פריימן, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת Yehudaf@mof.gov.il, במסגרת המועדים המפורטים בטבלת ריכוז המועדים. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת המענה לשאלות ההבהרה ובאופן יזום על ידי המזמין, לפי המאוחר מבניהם.

4.3. במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.

## 5. הגשת הצעה בתיחור

נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:

- 5.1. המציע יצרף להצעתו את כל אלה:
  - 5.1.1. המסמכים הנדרשים בסעיף 8.6 למכרז המסגרת;
  - 5.1.2. הוראת רישום במשרד התחבורה עבור כלל הרכבים המוצעים;
  - 5.1.3. ברושורים של כלל הרכבים המוצעים במכרז;
  - 5.1.4. אישור תקינה אירופאית או אמריקאית או קנדית מלאה WVTa עבור כלל הרכבים המוצעים במכרז;
- 5.2. הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס הצעה לפי נספח ב, אליה יצורפו, עבור כל סל שבו הוגשה הצעה בתיחור, נספח ג – נספח המחירים כאשר כל הפרטים בו מלאים בשקלים חדשים, כולל מע"מ, וכן נספח ד – נספח הנתונים הטכניים, וכן על גבי נספח ו', ביחס לכל סל בו הוגשה הצעה, כאשר כל הפרטים בהם מלאים, ללא כל הסתייגות או שינויים, למעט לגבי נספח ו', שם החובה היא למלא רק הצעות מחיר עבור פריטי חובה כמשמעותם בנספח האמור.
- 5.3. את הצעת המחיר יש לפצל לשניים:
  - 5.3.1. מחיר הרכב על פי מחירון יצרן;
  - 5.3.2. מחירי האביזרים (כולל התקנה) שאינם כלולים במחיר הרכב.
- 5.4. הצעת המחיר בגין הרכב תכלול את כל דרישות המפרטים הטכניים, לרבות רכיבי הרישוי, הנדרשים על פי הוראות משרד התחבורה.
- 5.5. בנוסף, תוגש הצעת מחיר עבור כל פריטי החובה הדרושים, בהתאם למסמך הצעת המחיר לאותו סל ולנספח ו' למכרז. תשומת לב המציעים כי פריטי החובה הכלולים בנספח ו' רלוונטיים לכל הסלים (ויש להגיש נספח זה בנפרד ביחס לכל סל) ובנוסף ישנם פריטי חובה ספציפיים המפורטים בנספחי הצעת המחיר הפרטניים לכל סל.
- המציעים **רשאים** להגיש הצעת מחיר גם ביחס לפריטי הרשות, המפורטים בנספח ו' לתיחור זה. הצעת המחיר בגין רכיבי הרשות תשוקלל בהתאם למפורט בנספח ו' לתיחור.
- 5.6. ההצעה תוגש באופן מקוון, עד ליום 7.11.2024 בשעה 12:00, ויחולו לגביה ההוראות הטכניות לעניין הגשת הצעה מקוונת לפי סעיף 5.8 למכרז המסגרת.
- 5.7. תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בטבלת המועדים. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.
- 5.8. עצמאות המציע: מציע אינו רשאי להגיש הצעה לסל בתיחור זה, אם מתקיים בו אחד מאלה:
  - 5.8.1. המציע מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בתיחור לאותו סל (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968);
  - 5.8.2. גורם אחד מחזיק ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף באותו סל אליו הגיש הצעה;

5.8.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר באותו סל.

**6. תנאי הסף**

המציע נדרש לעמוד בכל תנאי הסף לתיחור הקבועים בסעיף 8.5 למכרז המסגרת, ביחס לכל אחד מדגמי הרכב המוצעים על ידו, במועד האחרון להגשת הצעות לתיחור:

- 6.1. המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 6.2. כלי הרכב המוצעים הינם בעלי רישוי מטעם משרד התחבורה ועומדים בכל דרישות הדין.
- 6.3. כלי הרכב עומד בתקינה אירופאית או אמריקאית או קנדית מלאה WVA.
- 6.4. כלי הרכב עומד בדרישות המפרט הטכני (עבור הסל הרלוונטי).

**7. משקולות מאפייני ההצעה**

**שלב ראשון**

- 7.1. בשלב זה תיבדק עמידתן של ההצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.
- 7.2. כל אחד מהציונים של ההצעות או של רכיביהן מלבד סעיף 7.5.2.3 – רדיוס סיבוב בין מדרכות, יחושבו לפי הנוסחה הבאה:

$\frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר}} \times \text{משקל אמת המידה} = \text{הציון היחסי}$
---

- 7.3. קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך שההצעה האיכותית ביותר תקבל את הציון המרבי ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.
- 7.4. קביעת הציון עבור סעיף 7.5.2.3 – רדיוס סיבוב בין מדרכות, תתבצע על פי הנוסחה להלן:

$\frac{\text{המאפיין בעל המספר הגבוה ביותר - המאפיין הנבחן}}{\text{המאפיין בעל המספר הגבוה ביותר - המאפיין בעל הערך הנמוך ביותר}} \times 100\% = \text{הציון היחסי}$
--

7.5. אמות המידה לקביעת ציון האיכות (המהווה 35% מהציון הכולל):

7.5.1. בטיחות – 50% (מתוך ציון האיכות):

7.5.1.1. בסיס גלגלים – 25% (הדגם בעל בסיס הגלגלים הרחב ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

7.5.1.2. רמת אבזור בטיחותי – 20% (הדגם בעל רמת האבזור הבטיחותי הגבוה ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

7.5.1.3. מרווח גחון – 20% (הדגם בעל מרווח הגחון הגבוה ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

7.5.1.4. דלתות צד לנוסעים מאחור בשני צידי הרכב (הדגם בעל דלתות צד לנוסעים יקבל את הציון המקסימאלי) - 15%. מספר כריות אויר (מעבר לדרישת המינימום בנספח א הטכני, בסעיף 1.8) – 20%

7.5.2. ביצועים – 50% (מתוך ציון איכות של 35% מהציון הכולל)

7.5.2.1. הספק מנוע – 20% (הספק המנוע הגבוה ביותר יזכה בניקוד הגבוה ביותר).

7.5.2.2. מומנט מנוע – 20% (הדגם בעל המומנט הגבוה ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

7.5.2.3. רדיוס סיבוב בין מדרכות – 20% (הדגם בעל רדיוס הסיבוב הנמוך ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

7.5.2.4. משקל העמסה מותר – 40% (הדגם בעל משקל העמסה הגבוה ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

### **שלב שני – קביעת הציון הכלכלי, ציון ההתקנות ורכיב האחריות**

7.6. תפתח הצעת המחיר, ויינתן ציון כלכלי אשר יהווה 45% מהציון הכולל, כאשר ההצעה הזולה ביותר תקבל ציון של 100, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\text{הציון הכלכלי} = \frac{\text{ההצעה הנמוכה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}} \times 100$$

7.7. לצורך חישוב הציון הכלכלי יחושבו הרכיבים הבאים:

7.7.1. **מחיר הרכב לאחר הנחה**, בהתאם לקבוע בנספח הצעת המחיר, בתוספת עלות אביזרי רישוי ואגרת הרישוי;

7.7.2. **חישוב עלות צריכת הדלק לארבע שנים**. המחיר יחושב על פי צריכת הדלק על פי נסועה של 160,000 ק"מ בארבע שנים. צריכת חישוב עלות הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת, בהתאם להצהרת היצרן וברושור הרכב.

7.7.3. **ערך הגרט כעבור ארבע שנים:**

7.7.3.1. לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק. כעבור 4 שנים המחירון יחושב על פי שנת הייצור בלבד, לפי נתונים שיתקבלו בנספח הצעת המחיר. במידה ולא ניתן לקבל את ערך הגרט מכל סיבה שהיא, על המציע להגיש מסמך חתום על ידי שמאי רכב על ערך הגרט כעבור 4 שנים.

7.7.3.2. על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים (מחיר וקוד דגם במחירון).

7.7.4. **עלות מחיר התחזוקה לארבע שנים**, לפי תוצאות מכרז התחזוקה של ענבל.

### **חישוב הציון הכלכלי**

7.8. שקלול העלות יחושב למחזור חיים של ארבע שנים.

7.9. המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות על פי שיעור ריבית חשכ"ל.

7.10. ההצעה הכלכלית תהווה 45% מהציון הכולל ותחושב על פי הנוסחה הבאה:

מחיר הרכב לאחר הנחה – ערך הגרט לאחר 4 שנים + מחיר עלות צריכת הדלק לארבע שנים + מחיר התחזוקה לארבע שנים.

### **מחיר התקנות**

7.11. ציון מחיר התקנות חובה – רכיב ציון למחיר התקנות החובה בלבד כמפורט בנספח הצעת המחיר ובנספח ו' – משקלו 5% מהציון הכולל, הצעת המחיר הזולה ביותר עבור התקנות החובה תקבל ציון 5% וכל שאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 6.6.

7.12. לצורך השוואה בין ההצעות תבוצע סכימה של המחירים המוצעים לכלל ההתקנות החובה המפורטות בנספח הצעת המחיר ובנספח ו'.

7.13. ציון התקנות רשות (5%) - ציון מחיר התקנות הרשות, כמפורט בנספח ו', יינתן בהתאם למפורט להלן:

המציע שסך הצעת המחיר שלו (סכימת כל המחירים שהוצעו על ידו בגין רכיבי הרשות) בגין רכיבי הרשות הינה הזולה ביותר יקבל 5 נקודות בגין רכיב זה, וכל יתר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליו.

בפריטי רשות בהם לא תוגש הצעה על ידי המציע, לצורך שקלול ההצעה בלבד יחשב מחיר פריטים אלו, בהתאם להצעת המחיר היקרה ביותר שהוגשה ביחס לאותו פריט, ואם לא הוגשה הצעת מחיר עבור אותו פריט – יגרע מרשימת פריטי הרשות ולא ישוקלל.

#### **אחריות מורחבת**

7.14. מציע שיגיש בהצעתו תוספת אחריות של שנה נוספת מעבר לאחריות של 3 שנים, ו-40,000 ק"מ נוספים מעבר ל-120,000 ק"מ (סה"כ 4 שנות אחריות או 160,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם), יקבל 10% נוספים לציון הכולל, תוספת אחריות כאמור לא תזכה את המציע בתשלום נוסף. לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית.

#### **שלב אחרון – מתן ציון משוקלל כללי ובחירת זוכה**

7.15. לצורך החישוב הציון הסופי יחושבו הרכיבים הבאים:

7.15.1. ציון כלכלי – 45% מהציון הכולל

7.15.2. ציון ההתקנות – 10%

7.15.3. ציון איכותי – 35%.

7.15.4. אחריות מורחבת לרכב – 10%.

7.15.5. הציון הסופי = ציון כלכלי + ציון איכותי + ציון ההתקנות + ציון אחריות מורחבת.

7.16. בחירת ההצעות הזוכות בתיחור זה:

7.16.1. בכל סל, במקרה בו עמדו בתנאי הסף שתי הצעות או יותר, וההפרש בין ציוני ההצעות,

בעלות הציון הגבוה ביותר, עומד על 15 נקודות או פחות מכך, יבחרו שתי ההצעות הטובות ביותר. במקרה בו ההפרש בין ההצעה הטובה ביותר להצעה הבאה אחריה יעמוד על יותר מ-15 נקודות, תיבחר ההצעה הטובה ביותר בלבד.

במידה ויבחרו מספר הצעות כאמור, חלוקת ההזמנות בין הזוכים בכל סל תעשה באופן יחסי, בהתאם לציון ההצעה.

7.16.2.

#### **8. מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה**

בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין את כל אלה:

8.1. עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, ללא כל שינוי;

8.2. ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה:

8.2.1. כתנאי להכרזה על ספק המסגרת כספק מסגרת זוכה, בתוך 30 ימי עבודה מיום

קבלת ההודעה על הזכייה, יפקיד הזוכה ערבות בנקאית או ערבות של מבטח

(כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי

מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, על פי כללי הערבות במכרז המסגרת, לפקודת

מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, להלן:

8.2.1.1. סך של 975,000 ש"ח לסל 1;

8.2.1.2. סך של 350,000 ש"ח לסל 2.

8.2.2. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות המכרז או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים, לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין מאת הספק. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.

8.2.3. ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק, סולק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" בנספח ח' ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ס "ערבויות דיגיטליות", מס' 14.4.1.

8.2.4. במידה והמזמין יאריך את ההתקשרות לפי הוראות התיחור, יאריך הזוכה את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.

8.2.5. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.

8.3. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו בתיחור, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

## 9. התמורה

על אף האמור במכרז המסגרת, התמורה לזוכה תהיה בהתאם להוראות סעיף זה.

9.1. התמורה בגין הרכב, תהיה מחיר המחירון של הרכב נכון ליום קבלתו בידי מינהל הרכב (להלן – יום המסירה), בניכוי שיעור ההנחה הקבוע בהצעה הזוכה.

9.2. התמורה בגין אגרת הרישוי של הרכב תהיה בהתאם לסכום אגרת הרישוי של משרד התחבורה התקף ביום המסירה.

על אף האמור לעיל, במקרה בו יעודכן תעריף אגרת הרישוי במועד שבין מועד המסירה למועד ביצוע מבחן הרישוי לרכב, המועד הקובע לעניין התמורה בגין אגרת הרישוי יהיה מועד ביצוע מבחן הרישוי.

9.3. על כל רכיב אחר בהצעת המחיר יחולו כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה לפי הוראת תכ"מ 7.3.2 (כללי הצמדה בהתקשרויות) ביחס ליום המסירה, כפי שהיו בתוקפם במועד האחרון להגשת הצעות מטעם התיחור.

9.4. שיעור ההנחה הנקוב בהצעה, ומחיר ההתקנות (תוספות), יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות (למעט הצמדות כמפורט להלן), לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין.

9.5. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

9.6. על תשלום התמורה יחולו כל הוראות תכ"מ 1.4, כאשר מועדי התשלום יהיו בהתאם להוראת תכ"מ 1.4.3.

תיחור 23 במכרז מסגרת מספר 5-2021 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת טנדרונים

9.7. כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה בין האמור בחשבונית לאמור בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

**10. שאלות או הבהרות לתיחור**

10.1. מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל מר יהודה פריימן במינהל הרכב הממשלתי (להלן – איש הקשר), באמצעות הדואר האלקטרוני: Yehudaf@mof.gov.il, או לחילופין במספר הטלפון: 02-5016117. כמו כן, על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר, באופן ובמועד הנדרשים.

10.2. יש לרשום בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 23 מכוח מכרז מסגרת 5-2021.

10.3. פורמט ההגשה לשאלות יהיה כדלקמן:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה
1.		
...		

10.4. על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בטבלת המועדים. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא תענינה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.

10.5. רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות הבהרה שתשלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.

נספח א 1 – מפרט טכני לסל 1 – טנדרונים 5 נוסעים

מפרט טכני

1. רכב מסחרי אחוד בתצורת טנדרון, מונע בדלק או בדלק עם שילוב מנוע חשמלי עד קבוצת רישוי

5 כולל, מדגמי שנת 2024 ואילך:

- 1.1 מנוע בהספק של 100 כ"ס לפחות (הספק משולב במידה ומותקן גם מנוע חשמלי)
- 1.2 מומנט מנוע של 24 קג"מ לפחות (משולב במידה ומותקן מנוע חשמלי)
- 1.3 משקל כולל של עד 2.5 טון
- 1.4 תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים רובוטית (עם מצמד אחד או שניים), או תיבת הילוכים רציפה;
- 1.5 4 כריות אוויר לפחות;
- 1.6 אימוביליזר;
- 1.7 נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק כולל מרימי שמשות;
- 1.8 שתי דלתות כנף אחוריות
- 1.9 מראות צד ניתנות לכוונון חשמלי;
- 1.10 בסיס גלגלים של 2650 מ"מ לפחות
- 1.11 מזגן;
- 1.12 שיקוף מהסלולרי של אנדרואיד אוטו או אפל קארפליי;
- 1.13 מצלמת נסיעה לאחור עם תצוגה במערכת המולטימדיה של הרכב;
- 1.14 חיישני נסיעה לאחור כולל צג;
- 1.15 כיבוי אורות אוטומטי עם כיבוי המנוע;
- 1.16 גלגל רזרבי;
- 1.17 2 סטים של מפתחות מקוריים.
- 1.18 אביזרי רישוי (כלי נהג, משולש, אפוד);
- 1.19 וו גרירה + רישום על פי דרישה (התקנת הוו תבוצע על ידי הספק שזכה במכרז ההתקנות בחצר היבואן)
- 1.20 הרכב יגיע בצבע לבן, או בצבע אחר לפי דרישת המזמין, ללא עלות נוספת.
- 1.21 יש להתקין מחיצת רשת בין שורת הנוסעים לתא המטען, בהתאם לתקנות משרד התחבורה. זווית המשענת במושב האחורי תהיה נמוכה מ-90 מעלות.

2. מערכות בטיחות:

- 2.1 בלימת חירום אוטונומית;
- 2.2 מערכת אקטיבית לסיוע לשמירה על הנתיב;

**3. רכב מסחרי אחוד בתצורת טנדרון, מונע בדלק או בדלק עם שילוב מנוע חשמלי עד קבוצת רישוי**

**5 כולל, מדגמי שנת 2024 ואילך:**

- 3.1 מנוע בהספק של 100 כ"ס לפחות (הספק משולב במידה ומותקן גם מנוע חשמלי)
- 3.2 מומנט מנוע של 24 קג"מ לפחות (משולב במידה ומותקן מנוע חשמלי)
- 3.3 משקל כולל של עד 2.5 טון
- 3.4 תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים רובוטית (עם מצמד אחד או שניים), או תיבת הילוכים רציפה;
- 3.5 4 כריות אוויר לפחות;
- 3.6 אימוביליזר;
- 3.7 נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק כולל מרימי שמשות;
- 3.8 דלת צדדי אחת לפחות בדופן ימין של תא המטען
- 3.9 מאחור שתי דלתות כנפיים עם חלונות
- 3.10 מראות צד ניתנות לכוונון חשמלי;
- 3.11 בסיס גלגלים של 2700 מ"מ לפחות
- 3.12 מזגן;
- 3.13 שיקוף מהסלולרי של אנדרואיד אוטו או אפל קארפליי;
- 3.14 מצלמת נסיעה לאחור עם תצוגה במערכת המולטימדיה של הרכב;
- 3.15 חיישני נסיעה לאחור כולל צג;
- 3.16 כיבוי אורות אוטומטי עם כיבוי המנוע;
- 3.17 גלגל רזרבי
- 3.18 אביזרי רישוי (כלי נהג, משולש, אפוד);
- 3.19 2 סטים של מפתחות מקוריים
- 3.20 וו גרירה + רישום על פי דרישה (התקנת הוו תבוצע על ידי הספק שזכה במכרז ההתקנות בחצר היבואן)
- 3.21 הרכב יגיע בצבע לבן, או בצבע אחר לפי דרישת המזמין, ללא עלות נוספת.
- 3.22 יש להתקין מחיצת רשת בין שורת הנוסעים לתא המטען, בהתאם לתקנות משרד התחבורה. זווית המשענת במושב האחורי תהיה נמוכה מ-90 מעלות.

**4. מערכות בטיחות:**

- 4.1 בלימת חירום אוטונומית;
- 4.2 מערכת אקטיבית לסיוע לשמירה על הנתביב;

**נספח ב**

הגשת הצעה בתיחור והתחייבות כללית

**1. הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת**

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור מספר 23 לרכישת רכבי מיני מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021:

שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי):	
סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה):	
תאריך הרישום:	
מספר מזהה:	
מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחותמת):	
איש קשר מטעם המציע לצורך המכרז:	שם:
	טלפון:
	דוא"ל:
הסל/ים אליו/הם אני מגישה הצעתי:	

**2. כשירות להתמודדות בתיחור**

- 2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום \_\_\_\_\_.
- 2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה במכרז.
- 2.5. אין מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.
- 2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות נשוא המכרז על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

**3. אי תיאום הצעות בתיחור**

- 3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.
- 3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות במכרז זה.
- 3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בהצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.
- 3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.
- 3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.

3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

**4. עצמאות המציע**

4.1. המציע אינו מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בתיחור לסל או לסלים אליהם הגיש הצעה (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968).

4.2. גורם אחד אינו מחזיק ב- 25% יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף באותו סל אליו הגיש הצעה.

4.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר באותו סל.

---

שם מלא של מורשה החתימה ותפקיד	תאריך	חתימה וחותמת
----------------------------------	-------	--------------

**נספח ג**

נספח המחירים לכל הסלים

יש למלא את כל הפרטים :

שם המציע (היבואן) :

\_\_\_\_\_

הסל או הסלים לגביהם מוגש נספח זה :

\_\_\_\_\_

תוצרת הרכב :

\_\_\_\_\_

דגם הרכב :

\_\_\_\_\_

נפח מנוע :

\_\_\_\_\_

קבוצת רישוי :

\_\_\_\_\_

תוספת לאחריות הרכב – 4 שנים או עד 160,000

קילומטר, לפי המוקדם : כן / לא

תקופת אחריות למצבר התנעה בחודשים, ללא

\_\_\_\_\_

הגבלת קילומטר :

תקופת אחריות לצמיגים, בקילומטר :

\_\_\_\_\_

טבלת מחירים – יש למלא את כל הפרטים, במחירים בשקלים חדשים כולל מע"מ :

**1. מחיר הרכב**

מחיר	הנושא
	מחיר הרכב עפ"י מחירון
	אחוזי הנחה ממחיר המחירון
	אביזרי רישוי – יתוסף למחיר הרכב
	אגרת רישוי – יתוסף למחיר הרכב

עלות צריכת דלק :

צריכת הדלק על פי נסועה של 160,000 ק"מ בארבע שנים. צריכת חישוב עלות הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת : \_\_\_\_\_

קוד הדגם לפי מחירון לוי יצחק	ערך הגרט		
	מחיר הרכב בש"ח	שנתון	תוצר ודגם הרכב
		2023	
		2022	
		2021	
		2020	

חתימה וחתימת

תאריך

שם מלא של מורשה החתימה ותפקיד

**נספח ד – נתונים טכניים לדדמים המוצעים**

יש למלא את כל הנתונים הנדרשים בכל הטבלאות בנספח זה, וכן לצרף את קובץ האקסל הכולל את נתוני התחזוקה שהופץ יחד עם מסמכי המכרז.

נתון טכני	
תוצר ודגם הרכב המוצע	
מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות	
בסיס גלגלים	
מערכת בטיחות אקטיבית מקורית של יצרן הרכב	
מספר כריות אוויר מעבר לתנאי הסף	
רדיוס סיבוב בין מדרכות	
מומנט מנוע משולב	
הספק מנוע משולב (כ"ס)	
נפח תא מטען בתפוסה מלאה של נוסעים	
צריכת דלק משולבת לפי תקן WLTP	
הגה כוח	
ציון רמת אבזור בטיחותי	
משקל כולל	
סוג בלמים קדמיים (דיסק/דיסק מאוורר)	
סוג בלמים אחוריים (דיסק/דיסק מאוורר)	
סוג מצבר	
הספק מצבר (אמפר)	
הספק אלטרנטור	
הגה קורס בזמן תאונה	קיים / לא קיים
כושר העמסה	
כושר גרירה	

תיחור 23 במכרז מסגרת מספר 5-2021 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת טנדרונים

דוגמא למילוי נתונים		נתונים למילוי ע"י היבואן		
ע"מ	תיאור מאפיין סיווג	ע"מ	דגם חדש	תיאור מאפיין סיווג
ק/לא	בקרת יציבות (ESP)			בקרת יציבות (ESP)
	דגם			דגם
1-15	דרגת זיהום אוויר			דרגת זיהום אוויר
1-8	רמת אבזור בטיחות			רמת אבזור בטיחות
B	דרגת רישיון מתאימה			דרגת רישיון מתאימה
98	הספק (כ"ס)			הספק (כ"ס)
ק/לא	חישוק כפול			חישוק כפול
ק/לא	טורבו			טורבו
ק"ג 725	כושר גרירה			כושר גרירה
ק"ג 400	כושר נשיאה			כושר נשיאה
	כינוי מסחרי			כינוי מסחרי
215/60R17	מידת צמיג קדמי			מידת צמיג קדמי
96	קוד עומס צמיג קדמי			קוד עומס צמיג קדמי
H	קוד מהירות צמיג קדמי			קוד מהירות צמיג קדמי
215/60R17	מידת צמיג אחורי			מידת צמיג אחורי
96	קוד עומס צמיג אחורי			קוד עומס צמיג אחורי
H	קוד מהירות צמיג אחורי			קוד מהירות צמיג אחורי
ק/לא	ממוגן אבנים			ממוגן אבנים
ק/לא	ממוגן ירי			ממוגן ירי
כביש/שטח	מסלול			מסלול
5	מספר נוסעים (כולל נהג)			מספר נוסעים (כולל נהג)
1 י"ח	מספר מצברים			מספר מצברים
א"ש 12V 210	מידת מצבר התנעה			מצבר מתאים
רכב פנאי	מרכב			מרכב
ק"ג 1,000	משקל כולל			משקל כולל
ק"ג 380	משקל מורשה			משקל מורשה
ק"ג 1,380	משקל עצמי			משקל עצמי
1,798	נפח מנוע			נפח מנוע
95	סוג דלק			סוג דלק
ק/לא	אוריאה			אוריאה
4X2	סוג הנעה			סוג הנעה
ק"מ	סוג מונה			סוג מונה
אפור גרפיט מטאלי	צבע אפשרי			צבע
אפור מתכתי מטאלי				צבע
כסף מטאלי				צבע
לבן פנינה מטאלי				צבע
2	קבוצת רישוי			קבוצת רישוי
	קוד ביטוח (לוי יצחק)			קוד ביטוח
	קוד דגם (רישוי)			קוד דגם
	סמל יצרן (רישוי)			סמל יצרן
ליטר 43	קיבולת מיכל דלק			קיבולת מיכל דלק
ק/לא	רכב היברידי			רכב היברידי
סטיל/אמבישין/פרימיום	רמת גימור			רמת גימור
12 חודש	תדירות טיפול (חודשים)			תדירות טיפול (חודשים)
15,000	תדירות טיפול (ק"מ/שעה)			תדירות טיפול (ק"מ/שעה)
סקנייה	תוצרת			תוצרת
אוטומטית/דינתי/חבוטית	תיבת הילוכים			תיבת הילוכים

לעניין קובץ האקסל של נתוני התחזוקה: בטבלת הטיפולים השוטפים יש לסמן באות V בתיבת עמודת הטיפול באם החלק או השמנים והחלפים רלוונטיים לטיפול. בטבלת הטיפולים השוטפים יש למלא רק בעמודות הרלוונטיות לפי שגרת הטיפולים. לדוגמא: כל 30,000 ק"מ, יסמן בעמודות 30, 60, 90 ק"מ וכו'.

**נספח ה – התקנת ציוד קשר בכלי הרכב עבור המשטרה**

1. התקנת אמצעי התקשוב כוללת שני שלבים עיקריים:

1.1.1 דיגום אב טיפוס – באחריות משטרת ישראל:

1.1.1.1 דיגום דרך המלך – דיגום הכולל הוראות התקנה מפורטות ותיק הנדסי ליצור חלקי ההתקנה;

1.1.1.2 דיגום קשר וכריזה – דיגום הכולל הוראות התקנה (ללא תיק הנדסי של חלקי ההתקנה);

1.1.1.3 ניתן לראות רכב מדוגם בתיאום מראש עם משטרת ישראל.

1.2 ייצור סדרתי – באחריות יבואן הרכב:

1.2.1 יבוצע על פי אב הטיפוס ובהתאם להוראות ההתקנה וסוג ההתקנה, ביצוע אופציונאלי של אספקת והתקנת התשתיות למערכות הקשר, הכריזה, מערכת דרך המלך.

1.2.2 יצור חלקי התקנה של קשר וכריזה יעשה לפי דוגמא.

1.2.3 יצור חלקי התקנה של דרך המלך יעשה בהתאם לתיק הנדסי.

2. סוג ההתקנה:

התקנת האמצעים תפורט בהזמנה בהתאם ליעוד הרכב, על פי דיגום האב טיפוס:

2.1 התקנה גלויה.

3. אמצעי התקשוב שיוקנו ברכב:

3.1 אמצעי קשר:

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
מקמ"ש רב-גל דיגיטאלי APX7500 נייד/נייח	M30TSS9PW1N	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
רמקול למקמ"ש APX7500 W13	HSN4023B	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מיקרופון למקמ"ש APX7500	HMN1089	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מיקרופון עם מקלדת למקמ"ש APX7500	HMN4079	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
יחידת בקרה O5 למקמ"ש נייד APX7500	PHCN4000	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
אנטנה למקמ"ש 764-870 MHZ	HAF4013	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב

3.2 מגבר כריזה:

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
רמקול קרן מלבני	1059826	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מגבר צופר	D3100 1064976	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
בקרה למגבר צופר		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מיקרופון למגבר צופר	1065356	משטרת ישראל	משטרת ישראל

3.3. מערכת מחשוב "דרך המלך":

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
עמדת עגינה לטאבלט	HAVIS DN-PAN-701	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מקלדת לטאבלט		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מפצל usb	1022904	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מדפסת "הדס"	brother packet jet 3	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
קורא ביומטרי		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
ספק כוח לטאבלט		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
כבל מאריך USB כבל מאריך נתונים למדפסת כבל מתח למדפסת		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב

4. הוראות לעניין אמצעי התקשוב שיותקנו:

4.1. מערכת הקשר המותקנת תכלול:

4.1.1. מכשיר קשר המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי. מכשיר הקשר יחובר באמצעות חלק התקנה מותאם בהתאם להנחיות.

4.1.2. חיבור מכשיר הקשר לטרמינל המחובר למצבר הרכב.

4.1.3. חיבור פנל בקרת קשר למכשיר הקשר באמצעות כבל יעודי (כמפורט בסעיף 5):

4.1.4. ברכב גלוי 05 כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג באמצעות חלק התקנה יעודי שיוגדר בהוראות ההתקנה.

4.1.5. פנל בקרת קשר ברכב סמוי 03 המותקן באזור הקדמי ליד תא הכפפות עפ"י המפורט בסעיף 5.

4.1.6. אנטנה למקמ"ש:

4.1.6.1. ברכב גלוי תותקן אנטנת גג.

4.1.6.2. רמקול למקמ"ש – ניתוב כבל בין הרמקול למקמ"ש.

4.2. מערכת כריזה המותקנת תכלול:

4.2.1. מגבר צופר ברכב מבצעי:

4.2.1.1. התקנת מגבר צופר של חברת EE911 המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי באמצעות חלק התקנה יעודי;

4.2.1.2. התקנת בקרת כריזה של חברת EE911;

4.2.1.3. התקנת כבל נתונים בין המגבר לבקרת הכריזה – כבל 8 גידים עם תקע RG45;

4.2.1.4. רמקול כריזה (דרייבר) המותקן בדרי"כ בתא המנוע, באמצעות חלק התקנה מותאם;

4.2.1.5. פנל בקרת כריזה כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג – ברכב מבצעי;

- 4.2.1.6. פנל בקרת כריזה לרכב צמוד הכולל מיקרופון ;
- 4.2.1.7. חיבור המגבר לטרמינל המחובר למצבר הרכב ;
- 4.3. מערכת המחשוב הנייד המותקנת תכלול :
- 4.3.1. עמדת עגינה לטאבלט המותקנת באזור הקדמי מול הנהג (בין ההגה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי) באמצעות זרוע ייעודית שתוגדר בהוראות ההתקנה המחוזקת למושב הנוסע ;
- 4.3.2. מקלדת המותקנת באזור הקדמי ;
- 4.3.3. מדפסת הדס המותקנת בתא הכפפות באמצעות חלק התקנה מתאים ;
- 4.3.4. קורא ביומטרי המותקן באזור הקדמי.
5. הוראות לעניין הכנות מתח עבור ציוד קשר, כריזה, ודרך המלך ברכב – באחריות יצרן הרכב :
- 5.1. חיבורי עבור V12 פלוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ"ר/קוודראט) עם גישור ;
- 5.2. חיבורי עבור V12 מינוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ"ר/קוודראט) עם גישור (המינוס V12 יחובר ישירות למצבר הרכב ולא לשלדה) ;
- 5.3. חיבור מתח V12 ממותג (SWITCH) יהיה בעובי 1.5 מ"מ וצבעו יהיה כחול ;
- 5.4. הנתוך הראשי של הטרמינל המתואר לעיל יחובר צמוד למצבר עם בית נתוך אטום מגומי ל A30 ;
- 5.5. זוג החוטים הראשי יהיה בצבע אדום, שחור וינותב מהמצבר עד לטרמינל החיבורים ;
- 5.6. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;
- 5.7. כול החיווט והדרישות המתוארת לעיל ינותבו בתוך בידוד לא מתכווץ ;
- 5.8. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;
6. כבילה נדרשת להתקנת האמצעים :

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה והתקנה
כבל מתח למקמ"ש	HKN4191B	יבואן הרכב-אופציה
כבל מחבר לאנטנה למקמ"ש APX7500	3000475378	יבואן הרכב-אופציה
כבל פיצול בין יח' בקרה O5 למקמ"ש APX7500	HKN6169	יבואן הרכב-אופציה
כבל פיצול בין יח' בקרה O3 למקמ"ש APX7500	PMLN4958	יבואן הרכב-אופציה
כבל מתח ורמקול ליח' בקרה בהתקנה קדמית	HKN6188A	יבואן הרכב-אופציה
כבל נתונים לכריזה	1009849	יבואן הרכב-אופציה
כבל מתח למגבר צופר	1009975	יבואן הרכב-אופציה
כבל פנדל 2x1.5 באורך של 6 מטר	1041211	יבואן הרכב-אופציה
צינור שרשורי 11 מ"מ	1042855	יבואן הרכב-אופציה
סקווש נדבק (זכר+נקבה)	1030152	יבואן הרכב-אופציה
כבל דו גידי	1041222	יבואן הרכב-אופציה



9. יבואן הרכב יספק את האחריות ואת שירותי התחזוקה לעבודות הדיגום וההתקנות שבוצעו על ידו, ויספק אישור בטיחות לשימוש ברכב לאחר ביצוע הדיגום וההתקנות.
10. כל המתקונים שיוצרו ע"י הזכין יהיו כיחידה אחת, ללא ריתוך וחיבור של חלקי מתכת). עובי המתקונים יקבע ע"י נציגי מק"ש.

<b>תמונות אמצעים (להמחשה בלבד)</b>	
<p>אנטנת גג למקמי"ש</p> 	<p>בקרה למקמי"ש O3</p> 
<p>O5</p> 	<p>מקמי"ש</p> 
<p>מקלדת למערכת "דרך המלך"</p> 	<p>O3</p> 
<p>O5 – רמקול למקמי"ש</p> 	<p>מידות טאבלט 20 X 28 X 2.5</p> 
<p>עמדת עגינה לטאבלט</p>	<p>קורא ביומטרי</p> 

	
	<p>עמדת עגינה למדפסת הדס</p> 
<p>דרייבר מרובע</p> 	<p>מגבר צופר</p> 
<p>בקרה למגבר צופר ברכב מבצעי</p> 	<p>דרייבר עגול</p> 

**נספח ו' - הצעת מחיר בגין מתקונים (תוספות)**

יש למלא נספח זה באופן נפרד בגין כל סל בו מוגשת הצעה

רכיבי החובה

מחיר	תוספות - לכלל הסלים
	דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות
	תוספת שקע מצית בקורה שמאלית כולל מפסק (לפנס מהבהב)
	אספקה והתקנת טרמינל קדמי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בק פלסטיק, יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג/מתחת לכסא הנוסע לצד הנהג, על פי בחירת הלקוח.
	אספקה והתקנת טרמינל אחורי להתקנת צרכני חשמל נוספים מוגן בק פלסטיק, יותקן בחלק האחורי של המרכב, המיקום יהיה על פי בחירת הלקוח.
	אספקה והתקנה שקע כח V 12 (בתא מטען אחורי/בחלק קדמי).
	התקנת רשת מגן לשמשה קדמית כנגד אבנים, הרשת ואביזרים מגולוונים נגד חלודה, כולל גגון לאיחסון על גג הרכב ואפשרות להתקנה ופריקה מהירה.
	אספקה והתקנת פנס לד שטוח מעל מושב קדמי ימני מותקן בסך השמש, כולל מפסק הפעלה.
	אספקה והתקנת יחידת מיזוג אחורית כולל תעלות, מיקום פתחי האוויר יהיה בהתאם לבחירת המזמין
	אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית, במידה ואין כרית יותקן מעמד מתכת לעריסה
	תוספת איגום לרכב להסעת תלמידים על פי תקנות משרד התחבורה
	אספקת לוחיות רישוי משטרה אדומות כאשר הלוחיות האזרחיות יימסר הן למשטרה.
	אספקה והתקנת מתקן למספר מתחלף בהפעלה מכנית ידנית.

רכיבי הרשות

מחיר	תוספות - לכלל הסלים
	התקנת מגבר צופר וחיווט כאשר קופסת ההפעלה ורמקול יסופקו ע"י המזמין.
	אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר והרמקול עפ"י המפרט המופיע בנספח א1.
	התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" כולל חיווט ואנטנת גג/חלון עפ"י המפרט בנספח התקנת מערכות הקשר
	אספקת החלקים והחיווט המקורי להתקנת מכשיר הקשר מוטורולה ברכב עפ"י המפרט המצורף בנספח התקנת מערכות הקשר.
	התקנת התשתית למערכת דרך המלך ברכב כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר.
	אספקת חלקי התשתית למערכת דרך המלך כמפורט בנספח התקנת מערכות הקשר.

	<p>התקנת גשר תאורה כולל מע' חשמל ואספקת מתאמים לחיבור לגג הרכב, הגשר יסופק ע"י המזמין.</p>
	<p>אספקה והתקנת זוג פליקרים בצבע כחול/אדום (מיקום יקבע ע"י המזמין). הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי 65R או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) / הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים האמורים.)</p>
	<p>אספקה והתקנת 6 פליקרים בצבע כחול/אדום כלהלן:                  2 בפגוש קדמי.                  2 בחלון אחורי או לחלופין בשני צידי הרכב                  2 בתא המטען כך שבעת פתיחת דלת תא המטען הפליקרים ייראו.                  הפליקרים יעמדו בדרישות משרד התחבורה ותקן אירופאי 65 R או אמריקאי SAE J595 (SAE J845) / הספק יידרש להציג אישור עמידה בתקנים הנדרשים ודרישות משרד התחבורה מאושרים על ידי מעבדת הטכניון או מכון התקנים, לדרישת המשטרה יוגשו דוחות הבדיקה ממעבדה מוסמכת לבדוק את התקנים בארץ או בחו"ל המאשרת עמידה בכל דרישות התקנים האמורים.)</p>
	<p>אספקת תיק עזרה ראשונה</p>

רכיבי רישוי (כלולים בהצעת המחיר לרכב)

<b>תוספות - לכלל הסלים</b>
אספקה והתקנת פטיש חילוץ
אספקה והתקנת מטפה כיבוי אש 1 ק"ג, תקני על פי תקנות התחבורה

נספח ז – הסכם רכש

## הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2024

בין:

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשבת משרד האוצר (להלן – המזמין)

מצד אחד;

לבין:

\_\_\_\_\_  
(להלן – ספק המסגרת הזוכה)

מצד שני;

הואיל וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת) ביום \_\_\_\_\_;

הואיל וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור מספר 23 מכוח מכרז המסגרת (להלן – התיחור וההצעה, בהתאמה), המהווים חלק בלתי נפרד מהסכם זה, מוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה בכפוף לתנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור;

והואיל והמזמין בחר בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – הסכם הרכש) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה בסל 1 לאספקת כלי רכב מסוג \_\_\_\_\_; וכהצעה הזוכה בסל 2 לאספקת כלי רכב מסוג \_\_\_\_\_;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

### 1. כללי

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת.
- 1.5. להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים:
  - 1.5.1. נספח א' – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה;
  - 1.5.2. נספח ב' – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה, על נספחיה.

### 2. מהות ההסכם

- 2.1. ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.

2.2. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרז המסגרת והתיחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתיחור, במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; ערבויות וחילוטן; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; ביטוח; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרז, הן במכרז המסגרת והן בתיחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרז המסגרת והתיחור, תנאיהן וסייגיהן.

2.3. ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.

2.4. ההסכם הנו לרכישת כלי רכב מסחרי אחוד (טנדרון), עם ההתקנות לפי הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות במפרטים אלה לפי דרישה:

2.4.1. סל 1 – רכב מסחרי אחוד (טנדרון) ל-5 נוסעים

2.4.1.1. מתוצר: \_\_\_\_\_

2.4.1.2. מדגם: \_\_\_\_\_

2.4.2. סל 2 – רכב מסחרי אחוד (טנדרון) ל-7 נוסעים

2.4.2.1. מתוצר: \_\_\_\_\_

2.4.2.2. מדגם: \_\_\_\_\_

### 3. תקופת ההתקשרות

3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד ליום 1 יולי 2025.

3.2. המזמין רשאי, לשיקול דעתו הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה של עד 36 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בשיעורים, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות.

### 4. תנאים יסודיים

ההוראות במכרז המסגרת, בהסכם ספק המסגרת, בתיחור, ובהסכם הרכש, שעניינן תקופת ההתקשרות, אספקת כלי רכב, ביטוח, וערבויות, הן תנאים יסודיים בהסכם הרכש.

### 5. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התיחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

### 6. שינויים

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים בכתב.

**7. הרשאה תקציבית**

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב כרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

**8. כתובות הצדדים**

8.1 כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים.

8.2 כתובת ספק המסגרת הזוכה: \_\_\_\_\_.

8.3 פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה:

8.3.1 שם: \_\_\_\_\_

8.3.2 תפקיד: \_\_\_\_\_

8.3.3 טלפון: \_\_\_\_\_

8.3.4 דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

8.4 כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בפקס או במועד מסירתה ביד.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

<b>בשם המזמין</b>	<b>בשם ספק המסגרת הזוכה</b>
מר יריב גבאי	שם: _____
מנהל מינהל הרכב הממשלתי	תפקיד: _____
_____	_____
חתימה וחותמת	חתימה וחותמת
_____	_____
תאריך	תאריך
גב' מירי בן שטרית	
חשבת משרד האוצר	
_____	
חתימה וחותמת	
_____	
תאריך	

**נספח ח**

**תדפיס ערבות דיגיטאלית**

**מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד**  
 תדפיס זה הופק ע"י המערכת של \_\_\_\_\_ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין)  
 ביום DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטאלית.

**נתוני הערבות**

קוד הערבות הדיגיטאלית: \_\_\_\_\_

**מנפיק הערבות:**

\_\_\_\_\_ מס' סניף: \_\_\_\_\_  
 טלפון מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_ פקס' מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
 כתובת מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
 רחוב ומספר: \_\_\_\_\_ ישוב: \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_  
 שם מורשה החתימה 1: \_\_\_\_\_  
 שם מורשה החתימה 2: \_\_\_\_\_

**מקבל הערבות:**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**הנערבים (להלן ביחד ו/או לחוד: "הנערב"):**

מזהה נערב	שם הנערב
_____	_____

**נושא הערבות:**

(שם המכרז / נושא ההתקשרות)

**סכומים ותאריכים**

סכום הערבות \_\_\_\_\_ שקלים חדשים.  
 הצמדה: \_\_\_\_\_ תאריך בסיס להצמדה: \_\_\_\_\_  
 תאריך הנפקת הערבות: \_\_\_\_\_ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף  
 הערבות: \_\_\_\_\_

**ניסוח ההתחייבות**

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.  
 במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.  
 ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.  
 ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות.  
 על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.  
 הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 59:23, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבנקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות. במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מניין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.
- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

#### מספר ימים לחילוט 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

- \_\_\_\_\_ : אסמכתאות פנימיות של מנפיק הערבות:
- \_\_\_\_\_ : אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות:
- \_\_\_\_\_ : אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות:
- \_\_\_\_\_ : אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות:
- \_\_\_\_\_ : אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות: